

# Go og sterk i 60 år!

BERRE GOE!



## Fitjar Mekaniske Verksted AS

[www.fmvas.no](http://www.fmvas.no)

August 2017

BERRE GOE!



# Go og sterk

**FMV har drevet med skipsbygging i 60 år!** Det har vært tider i alle varianter; «bonanza», gode, dårlige, vanskelige og kriser. Og dager av alle farger og typer - fra svarte til skarp blå uten en sky på, i spennet mellom svært travle til full stopp. Et verft som FMV er vel verdt å feire, det gjelder alle norske verft i dag. Det er de beste av de beste som er igjen.

**Vi har vært heldige med folkene opp gjennom.** FMV har alltid hatt dyktige fagfolk, med gode holdninger til sitt yrke og hjerte for verftet. Det har vært mange som har lagt ned mye arbeid, man må være laget av «sertifisert materiale» for å drive med skipsbygging. Og noen enere, av typen «lojale klubbspillere» som Steven Gerrard, har satt spor. Vi som er her nå hedrer alle tidligere ansatte gjennom slagordet «Berre Goe Folk!», og håper vi selv når opp til den betegnelsen av de som kommer etter oss.

**I dag, høsten 2017,** fremstår FMV i mine øyne mer som en ungdommelig konfirmant enn en 60 åring. En konfirmant med mange valg foran seg, de fleste muligheter er åpne. Med ungdommelig pågangsmot og livslust, i vekst og utvikling. De siste 10 årene har vi tatt mange steg. Vi har gjort verftet større og fornyet infrastrukturen, lansert nye tjenestetilbud og HFV design sammen med Heimli AS. Vi har «tatt skipsbygginga heim» og er godt i gang med å bygge FMV40 «OV Ryvingen» komplett hjemme. Og vi har doblet antall fast ansatte, til 75. Det er lagt et godt menneskelig og økonomisk grunnlag for mange år framover på FMV.

**Førstehåndsdiskapning skjer mye godt i «distriktene».** «Vi sender trailerlass med penger til Oslo, og får flypost tilbake» het det før. De senere år har myndighetene satset mye på sterkere regionsentra, bla gjennom diverse reformer. Det er en fare ved dette, om «distriktene» utarmes. Flytter politidama til byen, flytter snart mannen og ungene etter. Det kan fort bli en dårlig sirkel og til sist vil bedrifter som FMV og andre i «distriktene» kunne slite enda mer med å få tak i kvalifisert arbeidskraft. Vi liker kortreist arbeidskraft, og tror det er et fortrinn for oss om vi kan fortsette å ha flest mulig lokale ansatte.

**Når du har vært i business i 60 år** bør du vite hvem du er og hvor du kommer fra. Det gjør vi på FMV, vi vet hva det går i. Grunderne av verftet satset stort på infrastruktur på 70 og 80 tallet. Uten løftene som ble tatt da intet FMV i dag. Dagens eiere er lokale men også med stor internasjonal erfaring. De viste hva de er laget av i 2007 da de valgte å satse videre på FMV. Våre kunder er stort sett norske. De er dyktige og driftige, og våger å satse på både ny teknologi og kvalitet i fartøyene sine. FMV er ikke bare oss ansatte, det er også kunder, leverandører, eiere, lokale myndigheter og støttespillere. I sum er dette et bra lag, et lag som «Bygger for framtida!».

**Resultater i enkelte andre bransjer** gjør at man ikke kan kalle FMV for et «eventyr». Men det bør være dekning for å orde det som «en god Story». Vi har bygd båter lenge, og kommer til å fortsette med det. Framtiden har mange navn, «Det grønne skiftet», «Den digitale revolusjon» mfl. Men uansett hvilke begreper den betegnes ved, eller hvilken form den får, den går ikke utenom FMV!

*En sterk organisasjon –  
dyktig over tid.  
Det er mange verft, men  
kun få virkelig gode som  
klarer å være dyktige  
over tid.  
FMV skal være av de få.  
Det får vi til ved å være  
fagfolk med arbeidslyst  
og kapasitet, og krefter  
nok til å gå etter nye  
muligheter som byr seg.*

Gode helsingar

Hugo Strand  
Verftsdirektør

– i 60 samfulle år

*Framtidstru*



BERRE GOE!



# Berre goe

FMV har utviklet seg til å bli en hjørnesteinsbedrift i Fitjar. Vi er et mellomstort norsk skipsverft med 75 fast ansatte og en omsetning rundt 500 MNOK/år. Vi feirer 60 år, en stor sak for oss, og kan slå fast at opp gjennom har vi vært heldig med folkene. Her har vært ansatte, underleverandører og samarbeidspartnere som har brydd seg om verftet, stått opp om morran og lagt ned skikkelige dagsverk, skapt verdier og bidratt til at våre kunder lykkes.

Verftet har hatt lokale eiere som har våget å satse, bla på infrastruktur i 70-80 årene og på selve verftet i 2007 da egenkapitalen var borte. Uten disse, ingen hjørnesteinsbedrift i dag. Når vi nå de seneste årene har økt bemanninga, fornyet infrastrukturen, utviklet design og lansert nye tjenestetilbud gjør vi det under slagordet «Me løftar meir!».

Så har vi lokale folkevalgte og en kommune som forstår viktigheten av en slik bedrift og ringvirkningene skipsbygginga gir. Uten reguleringsplanen godkjent for noen år siden kunne vi ikke utvidet verftet og fornyet infrastrukturen, og FMV ville gått inn i solnedgangen.

Som om ikke dette er nok er noen av verdens beste skipsdesignere tett på. Verftet står bla. på et fundament bygd opp under prosjektsamarbeid med Vik/Sandvik og senere WSD. I dag vidrefører vi dette med Heimli, og nå skal vi også til å bygge vår første prosjekt av SALT design, en tråler.

Alt er drevet fram av våre kunder (rederi og oppdrettsselskaper) som kan båt, er profesjonelle og verdensledende på mange områder, bla i å ta i bruk ny teknologi. Over tid er det markedet som bestemmer hva et skipsverft skal drive med, ikke Direktøren eller Styret. Skipsbygging dreier seg først og fremst om «godt samspel» mellom alle folkene som er involvert.

Vi legger stor vekt på å øke sjansene våre for å lykkes også i det lange løp. Derfor har vi nå 5 lærlinger, og lager også «goe folk».



**Cato Reigstad**  
Produksjonsutvikling  
og fagarbeid



**Gro Hatlevik**  
Dokumentasjon  
og effektivitet



**Odd-Bjørn Troland**  
Erfaring og  
tankekraft



**Anja Ahrens**  
Girl power  
og kapasitet



**Kjetil Berge**  
Gjennomføringsevne  
og humør



**Roman Bejuk**  
NV Service  
Folk som gjør oss bedre



**Brødrene Helge og Kjell Tæet**  
Kontinuitet  
og kvalitet



**Daniel Auestad**  
Ingeniørkraft og  
prosjektutvikling

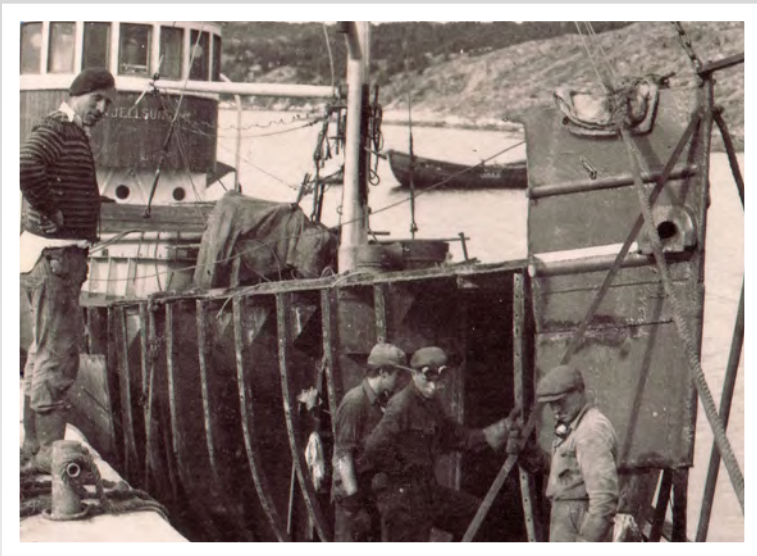
## FMV 2017 Noen av folkene

«Bedrifter som vil at mennesker skal vokse oppnår mer

- enn bedrifter som vil at bunnlinja skal vokse».

Ingebrigt Steen Jensen

# – FOLK

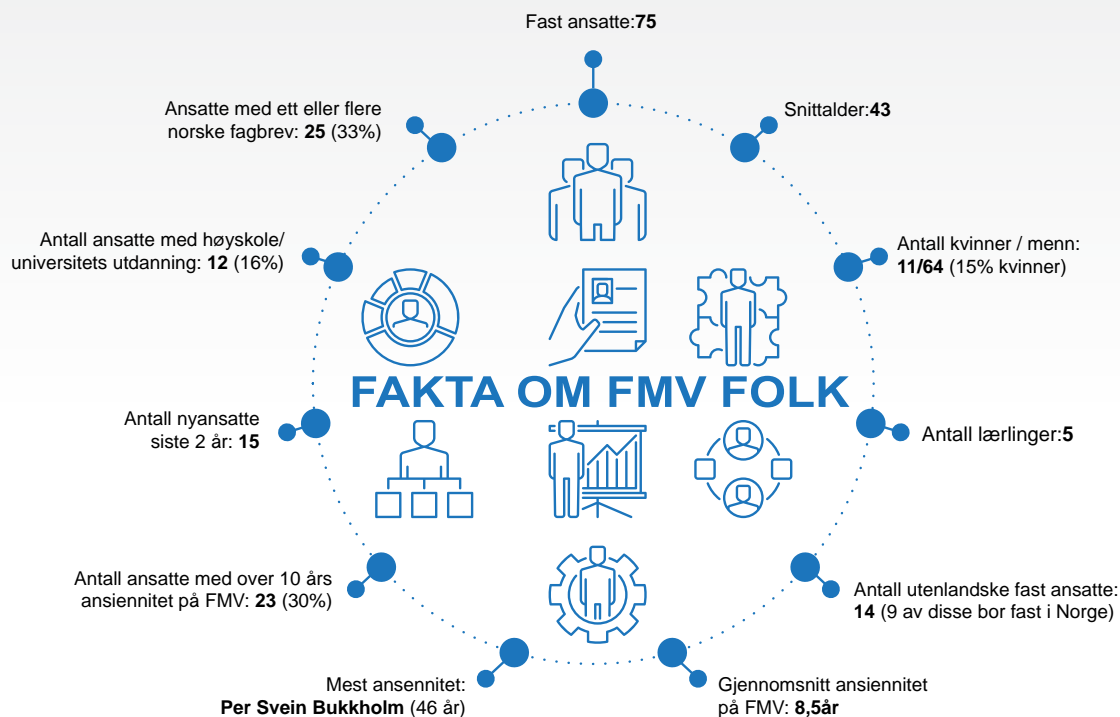


«Innen skipsbygging må man lære seg å ro med det mannskapet man har. Men båten bør være god. Og mannskapet må ro.»

HugoWorks

**I jubileumsåret 2017 har FMV lagt et sterkt grunnlag for å drive god skipsbygging.**

Nedenfor er noen fakta om våre ansatte.



«99% innstas

e 100% mislykka».

Ole Gunnar Solskjær

BERRE GOE!



# HFMV design

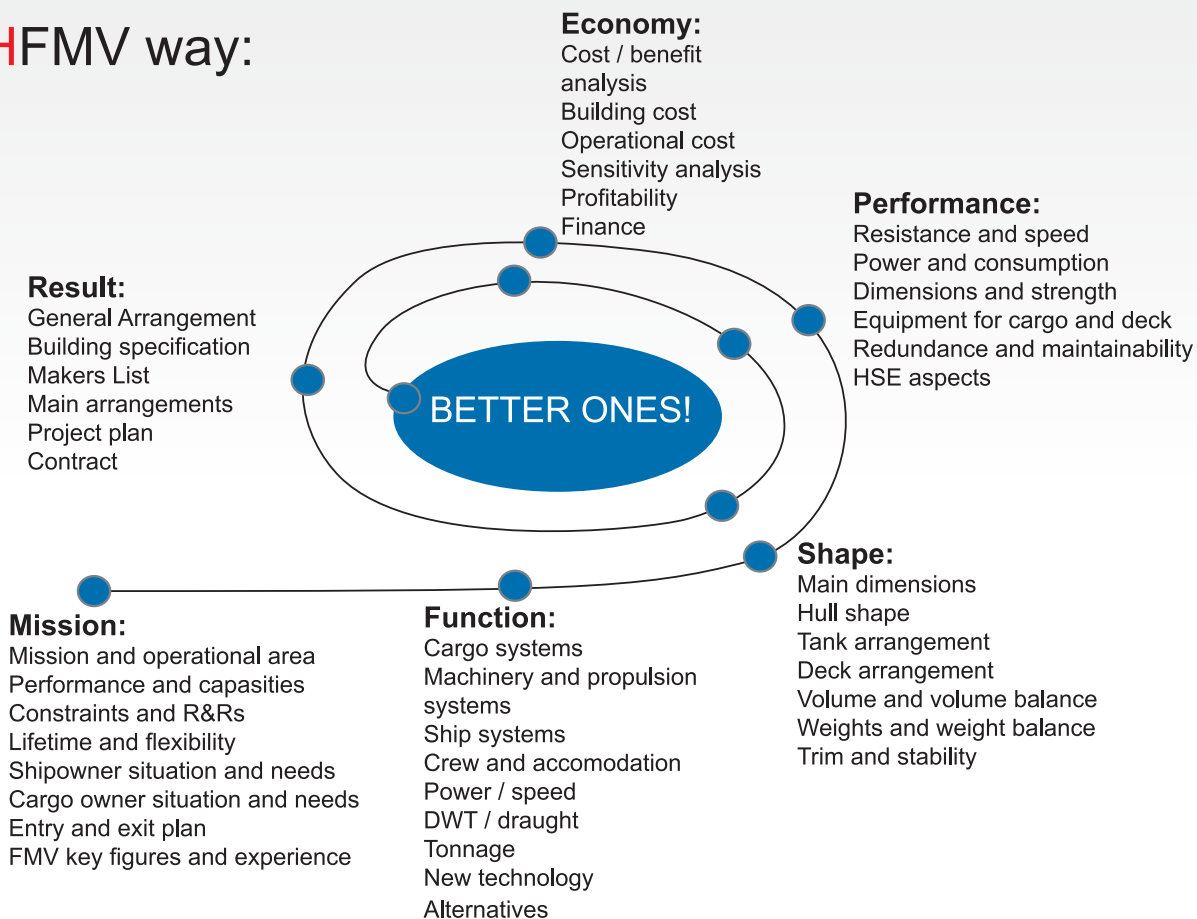
**Fitjar har stolte designtradisjoner og har fostret noen av verdens beste skipsdesignere. Som skipsverft har FMV nytt godt av dette i flere tiår, og de siste årene har vi tatt steg innen profesjonen selv med «HFMV design».**

**HFMV design er et samarbeid mellom Heimli og FMV**, hvor vi sammen med rederi og også vha. kompetansen til utstyrslleverandører utvikler ulike typer skipsdesign. Vi mener dette gir gode resultater og hittil har vi bygd en rekke ulike typer arbeidsbåter, snurper og brønnbåt. I 2016 leverte vi 11 nybygg og i 2017 er tallet 8, alle av HFMV design. Og vi har nå under bygging flere arbeidsbåter, et spesialfartøy til Kystverket samt prosessbåt til Napier for levering i 2018.

**Samarbeidet med Heimli har gjort det mulig for FMV å «ta skipsbygginga hjem»** og bygge komplette fartøy i Norge, samt at vi har kunnet tilby nye tjenester. Dette har gitt både arbeidsplasser og verdiskapning på Vestlandet. FMVs verdikjede er «utvidet», og det har gjort oss mer interessante for rederi og utstyrslleverandører. Og ikke minst har verftet blitt en større, mer utfordrende og tryggere arbeidsplass.

Samarbeidet med Heimli begynte i 2010. Mange av båtene vi har bygd har vært prototyper, og det stiller særskilte krav til både design/engineering og bygging. Heimli og FMV har utviklet en model for samarbeidet, «The HFMV Way», og legger stor vekt på de første stegene i designarbeidet. Her er tett og god dialog med rederi og leverandører av hovedutstyr viktig.

## The HFMV way:



# - med tanke på framtida



Expedition cruise



Brønnbåter



Prosessbåter



Spesialfartøy

**HFMV design**



Snurpere/trålere



Lokasjonsbåter



Arbeidsbåter



Supertråler

«Ikkje berre eit  
smykkeskrin,

men ei heil,  
full skattekiste»

BERRE GOE!



# Me satsar

**Nest etter dyktige og motiverte folk er hensiktsmessig infrastruktur viktigste faktor for god skipsbygging over tid. Riktig verftslayout, tilstrekkelig transport/løftekapasitet, godt verktøy og nok areal har mye å si.**

FMV har turt å satse motstrøms og prioritert verftsutvikling i Norge. De senere årene har vi investert betydelig i disse tingene. Det har gitt resultater. Vi har nå et anlegg som gir oss kapasitet og tilstrekkelig fleksibilitet. I årene fremover kan vi trenge mer innendørs produksjonsvolum og kanskje også mer kai plass og flytedokk. Vi har planene klare, og vår egen dyktighet samt markedsutviklingen vil bestemme tempoet i vidre satsing.

**På tampen av 2015 tok vi i bruk «Karlsvogna»,** et effektivt arbeidsredskap for å ta på land fartøy og sjøsette nybygde arbeidsbåter. Høsten 2017 omarrangerer vi verftslayouten og setter opp en ny tårnkran på «Vestsida». Disse grepene gjør at vi nå hensiktsmessig selv kan bygge skrog på opp til 50m lengde. Det gir oss nye markedsmuligheter.

**Høsten 2017 er status at vi har rigget verftsanlegget for fleksibilitet og kapasitet.** Vi kan velge selv hvor mye stål vi ønsker å bygge på eget anlegg vs. kjøpe det fra andre, vi har stor kapasitet for servicearbeider og landsetting av arbeidsbåter og flåter, og kan samtidig utruste / bygge om større fartøy.

**Planen framover nå er blant annet å utvikle flere tjenestetilbud slik at våre kunder kan oppleve økt gevinst ved å benytte FMV. «Me satsar».**



Utplanering av den første tomte 1956



# - og løftar meir



1957



1963



1966

Bildene viser verftsutviklinga siden starten på 50 tallet. Investeringer i infrastruktur koster og man må ha troen både på seg selv og framtiden. Før eller senere vil det kreves mer automatisert innendørsproduksjon for å være en konkurransedyktig skipsbygger, også for det arbeidet FMV gjør i dag. Vi har lagt ned et godt grunnarbeid slik at de som kommer etter oss skal ha mulighet til å gjennomføre nye løft, og forhåpentligvis «løfte meir».



1975

FOTO

1980/90



2010



2017

BERRE GOE!



# Eit hav

**Verdens raskt voksende befolkning kombinert med begrensede matjord ressurser, strengere miljøkrav og behov for proteiner gjør at havene vil øke sin andel av verdens matproduksjon fra dagens ca 2%. Norge ligger midt i smørøyet for denne veksten, og «den leiken den vil også FMV sjå».**

Med fiskeri- og havbruksnæringenes samlede kunnskap, økonomiske muskler og vilje til å satse, samt stor interesse og velvilje fra norske myndigheter skal det ikke mye fantasi til for å forstå at også for norske skipsdesignere og –verft finnes det muligheter framover.

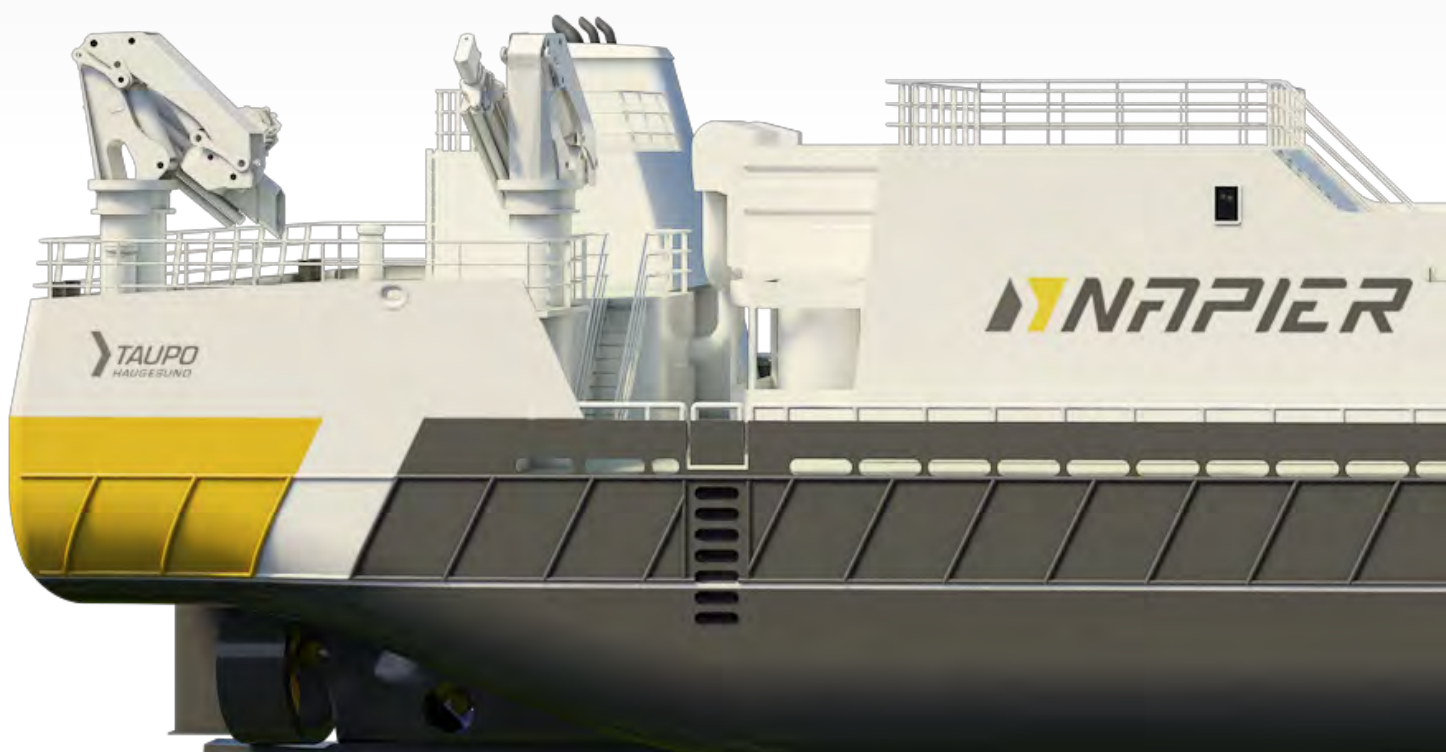
Selv om FMV også har bygd offshore/spesial fartøyer har berettigelsen i hovedsak vært basert på norske fiskerier, og de senere år også på havbruk. Vårt mål er å være en komplett leverandør for disse bransjene innen design og bygging av fartøy og farkoster.

De seneste årene har vi levert en rekke ulike typer HFMV arbeidsbåter, fiskefartøy og en brønnbåt. Vi har også gjort servicearbeider og ombygd to fartøy til effektive snøkrabbebåter samt installert avlusningsanlegg på ulike farkoster. Nå er vi i gang med bygging av en prosessbåt (slakdebåt).

**Vi mener det finnes et hav av muligheter og at vi er med på «leiken».**



Heimli og FMV har sammen med Napier utviklet flere prosessbåt design. I forhold til brønnbåter er prosessbåter billigere å bygge og drifte, de gir redusert risiko for tap under transport av fisken og bedre fiskevelferd. Prosessbåter kan også redusere tap som følge av fiskedød ved for eksempel avlusningsoperasjoner.



# - av moglegheiter



Fiske etter snøkrabbe er stort internasjonalt men bare i startgropa i Norge. I 2014 bygde FMV om ei selfangstskute til snøkrabbebåten «Northeastern». I februar 2017 leverte vi «North Guider» (bildet), en snøkrabbe/reketråler bygd om fra hekktråler. Begge fartøyene har avanserte og effektive fabrikkløsninger om bord, og rederiet er vel posisjonert for å kunne ta del i det som av mange forventes å bli en viktig eksportvare for norske fiskerier.



*“FMV byggjer ikkje berre båtar og yter servicetjenestar.  
Me lagar arbeidsfolk, bidreg til andre sin framgang  
og til eit levande lokalmiljø.  
Eg er optimist med tanke på FMV si framtid».*

*Hugo Strand*

# 1957 – 2017 60 år!

## Me byggjer for framtida



---

Fitjar Mekaniske Verksted AS

Tlf. 53 45 72 00

post@fmvas.no

www.fmvas.no

BERRE GOE!

